



**Требую восстановления нанятых по контракту работников, рабочие завода Maruti Suzuki 7 октября с 16.00 вновь объявили забастовку. Спусковым крючком для новой забастовки стало продолжение объявленного компанией локаута и физическое нападение нанятых компанией головорезов на рабочих. 9 октября против рабочих было использовано оружие.**

ИНДИЯ: 30 сентября между руководством Maruti Suzuki и бастующими рабочими были достигнуты договоренности. Рабочие согласились возобновить работу, а руководство, со своей стороны, пообещало не предпринимать против них никаких действий. Стороны также договорились решать споры путем переговоров и уважать основные права друг друга.

Однако 3 октября, когда нанятые по контракту рабочие сообщили о готовности вернуться на свои рабочие места, администрация не пустила их на завод. Приступившие к работе постоянные рабочие были переведены. Руководство также отменило транспортное обслуживание, сделав затруднительной доставку рабочих на завод. 7 октября руководство и подрядчики послали вооруженных бандитов разобраться с собравшимися у проходной завода временными рабочими и вмешавшимися в инцидент представителями профсоюза.

7 октября возле трех заводов компании Suzuki - Maruti Suzuki India Limited (MSIL), Suzuki Power Train и Suzuki Motor Cycles India Ltd - в Манесаре, штат Гургаон, около 7000 рабочих организовали сидячую забастовку. Они требуют, чтобы компания немедленно

позволила временным рабочим и 44 уволенным рабочим приступить к выполнению своих трудовых обязанностей, определив им те рабочие места, где у них есть хоть небольшой опыт работы.



9 октября подрядчик на заводе Suzuki Motor Cycles Limited открыл по рабочим огонь. Официально это было представлено как самозащита. Однако в результате беседы с рабочими стало ясно, что истинной причиной было намерение причинить им вред. Рабочие отобрали у подрядчика оружие и передали его полиции.

Как сообщает Economic Times of India , 10 октября Департамент по труду штата Харьяна вынес предупреждение рабочим за "нарушение договоренностей" согласно подписанному 1 октября договору и попросил дать ответ в течение ближайших 48 часов.

По информации этого же издания, все крупнейшие национальные профсоюзы Индии - AITUC, CITU, HMS, INTUC, BMS, AIUTUC, TUCC, AICCTU и UTUC - напротив, обвинили руководство компании в "наглой провокации". Они подчеркнули, что запрет временным рабочим вернуться на свои рабочие места - не что иное, как "очевидный акт мести", что как раз таки и является вопиющим нарушением подписанного 1 октября договора.

Обновлено:

18 октября стартовала кампания LabourStart в поддержку рабочих Maruti-Suzuki.

Письмо протеста Генеральному директору компании Maruti Suzuki India Шинзо Наканиши можно отправить здесь: [http://www.labourstart.org/cgi-bin/solidarityforever/show\\_campaign.cgi?c=1136](http://www.labourstart.org/cgi-bin/solidarityforever/show_campaign.cgi?c=1136)  
**.Oct 12, 2011 – Rainer Santi**