



Днепропетровская территориальная организация Профсоюза работников угольной промышленности и профсоюзный комитет Павлоградской автобазы сердечно поздравляют водителей, ремонтный персонал, дорожников, ветеранов труда с профессиональным праздником – Днем работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

Особо необходимо выделить людей, находящихся за рулем. Их профессия была и остается одной из наиболее ответственных. В ней важно не только знание техники и правил дорожного движения, но и взаимовыручка, чувство локтя. Именно этими, проверенными временем личными и профессиональными качествами автомобилистов мы гордимся, ведь без преданности и полной самоотдачи своему делу, чувства ответственности, невозможна наша повседневная трудовая жизнь. Желаем всем ровной и безопасной дороги, надежной техники, благополучного возвращения из каждого рейса, крепкого здоровья и семейного тепла.

Дорога — символ движения. Дороги ведут нас в будущее, соединяют с родными и близкими людьми, объединяют народы и страны. Дорогу можно сравнить со стремлением к лучшей жизни, экономическому росту и социальному благополучию.

Водитель – это человек, который должен обладать отменной реакцией, хорошей зрительной и моторной памятью, недюжинным пространственным воображением. А главное – он в ответе за безопасность людей. Профессиональный праздник работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, который традиционно отмечается в последнее воскресенье октября, не зря является всенародно любимым и почитаемым.

В канун Дня автомобилистов и дорожников мы отправились в Центральную колонну Павлоградской автобазы ПАО «ДТЭК Павлоградуголь» с председателем профсоюзного комитета Александром Матьевым. Благодаря фоторепортажу читатели смогут поближе познакомиться с рабочими буднями водителей, а также тех людей, которые ответственны за ремонт «железных коней».

Трудовой коллектив Павлоградской автобазы на протяжении сорока лет ответственно справлялся с возложенными на него обязанностями по всем направлениям работы. Одной из самых важных необходимо назвать вывоз горной массы из шахт. Летом и зимой, невзирая на непогоду, везут КРаЗы и КАМаЗы горную массу из проходческих забоев, не останавливаясь, чтобы не было сбоев в жизнедеятельности шахт. С Центральной базы и Лесобазы Управления материально-технического снабжения ежедневно осуществляется перевозка товаро-материальных ценностей, которые тоже с нетерпением ждут на шахтах и вспомогательных предприятиях ПАО «ДТЭК Павлоградуголь». Следующие виды деятельности Павлоградской автобазы – доставка шахтеров и специалистов «Павлоградугля» на рабочую смену и домой, а еще - работа бульдозеристов на угольных складах по отгрузке угля в вагоны потребителю и работа дорожно-строительных участков в Павлограде и Першотравенске, труд службы ремонтно-строительных работ и асфальтно-бетонного участка и участка ремонта дорожно-строительных машин, отдел главного механика, в котором работают специалисты предприятия.

Болью отзывается в каждом рабочем слово «аутсорсинг», который внезапно нарушил годами установленный здесь производственный ритм. Если в старые-добрые времена численность трудового коллектива Павлоградской автобазы достигала 1200 человек, то после внедрения аутсорсинга осталось всего 680 работников. Днепропетровская

территориальная организация настойчиво добивалась отмены аутсорсинга, который на этом предприятии отличился особо жесткими поведенческими мерами. Специалисты территориального профсоюза угольщиков совместно с профсоюзным комитетом Павлоградской автобазы в официальных письмах били тревогу о ненадлежащих условиях труда, в которых пришлось работать трудящимся, особенно ситуация усугубилась с наступлением холодов. С приходом нового Генерального директора ПАО «ДТЭК Павлоградуголь» Артура Мартовицкого и директора Павлоградской автобазы Сергея Кухарчука работы по вывозу породы, товарно-материальных ценностей и перевозкам шахтеров по шахтам першотравенского куста были полностью возвращены в автобазу. Сейчас инвестиции в Павлоградскую автобазу составили более 2,5 миллионов грн. Численность трудового коллектива возросла до тысячи человек. Люди горят желанием трудиться в системе «ПАО ДТЭК Павлоградуголь» и обеспокоены будущим своего родного предприятия.

